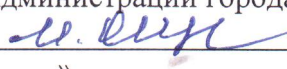


«СОГЛАСОВАНО»

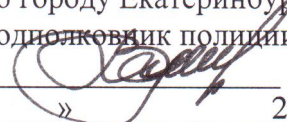
Председатель Комитета по транспорту,
организации дорожного движения
и развитию улично-дорожной сети
Администрации города Екатеринбурга
 И.Ю. Ощепков
« ____ » _____ 2020 г.

«УТВЕРЖДАЮ»

Заведующий МАДОУ детского сада № 131
_____ Л.А. Волкова
« ____ » _____ 2020 г.
Приказ № 20/0 от «26» сентября 2020 г.



«СОГЛАСОВАНО»

Начальник ОГИБДД УМВД России
по городу Екатеринбургу
подполковник полиции
 В.Л. Буйдалин
« ____ » _____ 2020 г.

ПАСПОРТ

дорожной безопасности образовательной организации

Муниципального автономного дошкольного образовательного учреждения
детского сада общеразвивающего вида с приоритетным осуществлением
деятельности по познавательного-речевому развитию воспитанников № 131

Общие сведения

Муниципальное автономное дошкольное образовательное учреждение детский сад общеразвивающего вида с приоритетным осуществлением деятельности по познавательно-речевому развитию воспитанников № 131

(Полное наименование образовательной организации)

Тип образовательной организации дошкольное образовательное учреждение

Юридический адрес 680085, г. Екатеринбург, ул. Селькоровская, д.60-а

Фактический адрес: 680085, г. Екатеринбург, ул. Селькоровская, д.60-а

Руководители образовательной организации:

Заведующий Волкова Людмила Анатольевна 8(343) 256-83-74

(фамилия, имя, отчество)

(телефон)

Заместитель заведующего Прусс Юлия Михайловна 8(343)256-83-80

(фамилия, имя, отчество)

(телефон)

Ответственные работники
муниципального органа
образования

(должность)

(фамилия, имя, отчество)

(телефон)

Ответственные от
Госавтоинспекции

(должность)

(фамилия, имя, отчество)

(должность)

(фамилия, имя, отчество)

(телефон)

Ответственные работники
за мероприятия по профилактике
детского травматизма

(должность)

(фамилия, имя, отчество)

(телефон)

Руководитель или ответственный
работник дорожно-эксплуатационной
организации, осуществляющей
содержание улично-дорожной
сети (УДС)*

(фамилия, имя, отчество)

(телефон)

Руководитель или ответственный
работник дорожно-эксплуатационной

* Дорожно-эксплуатационные организации, осуществляющие содержание УДС и ТСОДД, несут ответственность в соответствии с законодательством Российской Федерации (Федеральный закон «О безопасности дорожного движения» от 10 декабря 1995 г. № 196-ФЗ, Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях, Гражданский кодекс Российской Федерации)

организации, осуществляющей
содержание технических средств
организации дорожного
движения (ТСОДД)*

_____ (фамилия, имя, отчество)

_____ (телефон)

Количество воспитанников 300

Наличие уголка по БДД имеются в каждой возрастной группе

(если имеется, указать место расположения)

Наличие класса по БДД не имеется

(если имеется, указать место расположения)

Наличие автогородка (площадки) по БДД _____

Наличие автобуса в образовательной организации не имеется

(при наличии автобуса)

Владелец автобуса _____

(ОО, муниципальное образование и др.)

Время занятий в образовательной организации:

1-ая смена: 9 час. 00 мин. – 11 час. 00 мин. (период)

2-ая смена: ____ час. ____ мин. – ____ час. ____ мин. (период)

внеклассные занятия: ____ час. ____ мин. – ____ час. ____ мин. (период)

Телефоны оперативных служб:

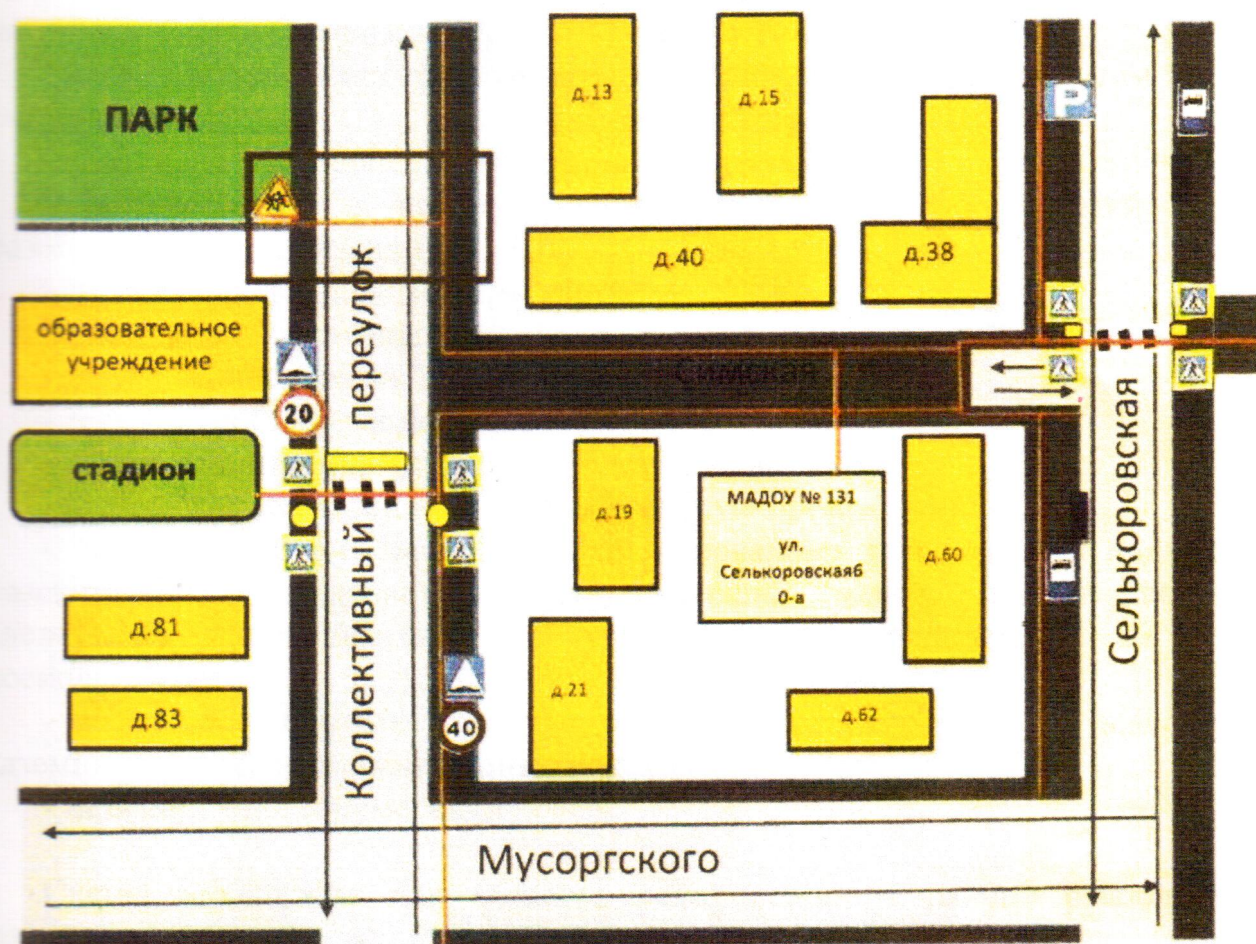
Содержание

I. План-схемы МАДОУ детского сада № 131

1. Район расположения МАДОУ детского сада № 131, пути движения транспортных средств и детей (воспитанников).
2. Организация дорожного движения в непосредственной близости от МАДОУ детского сада № 131 с размещением соответствующих технических средств организации дорожного движения, маршруты движения детей и расположение парковочных мест.
3. Маршруты движения организованных групп детей от МАДОУ детского сада № 131 к стадиону, парку или спортивно-оздоровительному комплексу.
4. Пути движения транспортных средств к местам разгрузки/погрузки и рекомендуемые безопасные пути передвижения детей по территории МАДОУ детского сада № 131.

План-схемы МАДОУ детского сада № 131

1. Район расположения образовательной организации, пути движения транспортных средств и детей (воспитанников)



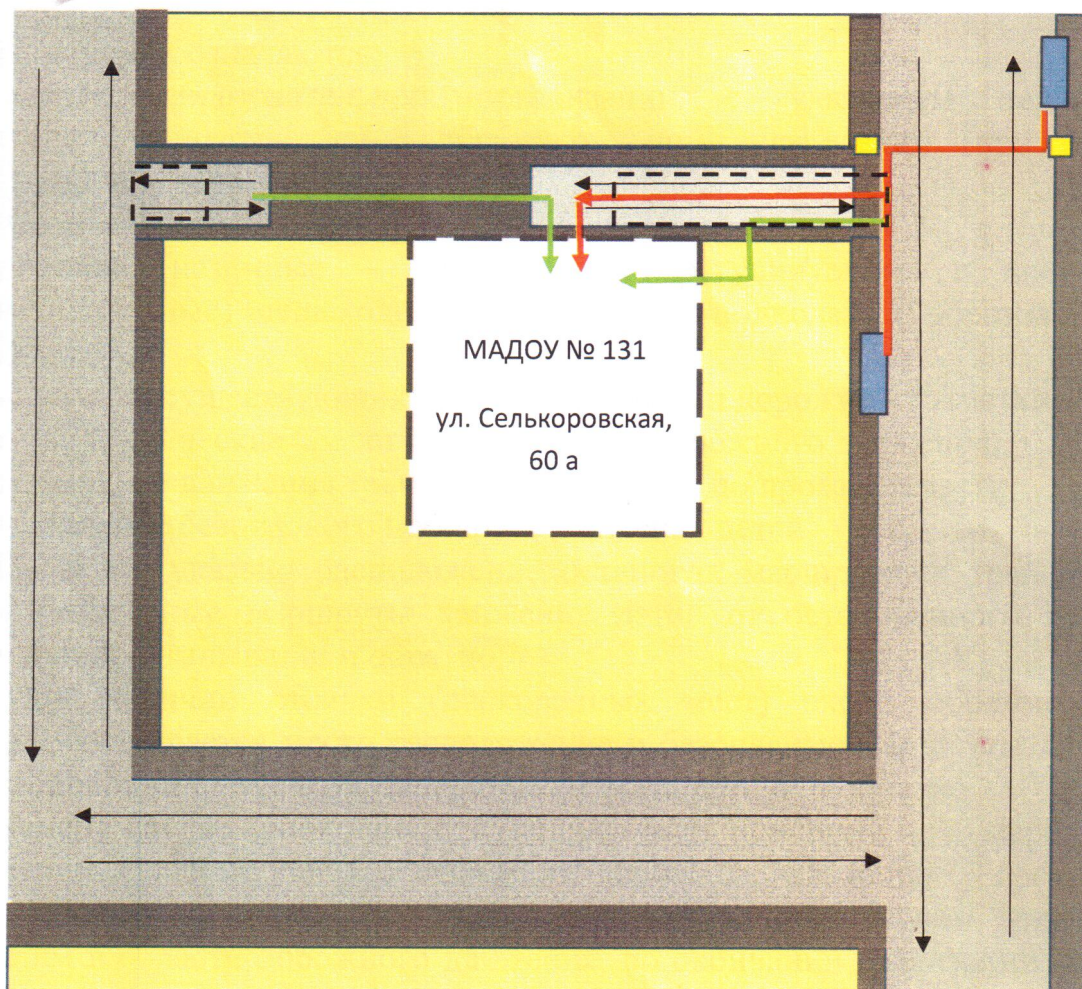
Рекомендации к составлению план-схемы района расположения образовательной организации








1. Район расположения образовательной организации определяется группой жилых домов, зданий и улично-дорожной сетью с учетом остановок общественного транспорта (выходов из станций метро), центром которого является непосредственно образовательная организация;
2. Территория, указанная на схеме, включает:
 - образовательную организацию;
 - стадион вне территории образовательной организации, на котором могут проводиться занятия по физической культуре (при наличии);
 - парк, в котором могут проводиться занятия с детьми на открытом воздухе (при наличии);
 - спортивно-оздоровительный комплекс (при наличии);
 - жилые дома, в которых проживает большая часть детей данной образовательной организации;
 - автомобильные дороги и тротуары.
3. На схеме обозначены:
 - расположение жилых домов, зданий и сооружений;
 - сеть автомобильных дорог;
 - пути движения транспортных средств;
 - пути движения детей в/из образовательную организацию;
 - опасные участки (места несанкционированных переходов на подходах к образовательной организации, места имевших место случаев дорожно-транспортных происшествий с участием детей-пешеходов и детей-велосипедистов);
 - уличные (наземные – регулируемые / нерегулируемые) и внеуличные (надземные / подземные) пешеходные переходы;
 - названия улиц и нумерация домов.

Схема необходима для общего представления о районе расположения образовательной организации. На схеме обозначены наиболее частые пути движения детей от дома (от отдаленных остановок маршрутных транспортных средств) к образовательной организации и обратно.

При исследовании маршрутов движения детей необходимо уделить особое внимание опасным зонам, где дети пересекают проезжие части дорог не по пешеходному переходу.

2. Схема организации дорожного движения в непосредственной близости от МАДОУ детского сада № 131 с размещением соответствующих технических средств организации дорожного движения, маршрутов движения детей и расположения парковочных мест



-  - направление движения транспортного потока
-  - направление движения детей от остановок маршрутных транспортных средств
-  - направление движения детей от остановок частных транспортных средств
-  - светофор
-  - остановочный пункт
-  - стоянка транспортных средств
-  - ограждение МАДОУ

Рекомендации к составлению схемы организации дорожного движения в непосредственной близости от образовательной организации

1. Схема организации дорожного движения ограничена автомобильными дорогами, находящимися в непосредственной близости от образовательной организации.

2. На схеме обозначаются:

- здание образовательной организации с указанием территории, принадлежащей непосредственно образовательной организации (при наличии указать ограждение территории);

- автомобильные дороги и тротуары;

- уличные (наземные – регулируемые/нерегулируемые) и внеуличные (надземные/подземные) пешеходные переходы на подходах к образовательной организации;

- дислокация существующих дорожных знаков и дорожной разметки;

- другие технические средства организации дорожного движения;

- направление движения транспортных средств по проезжей части;

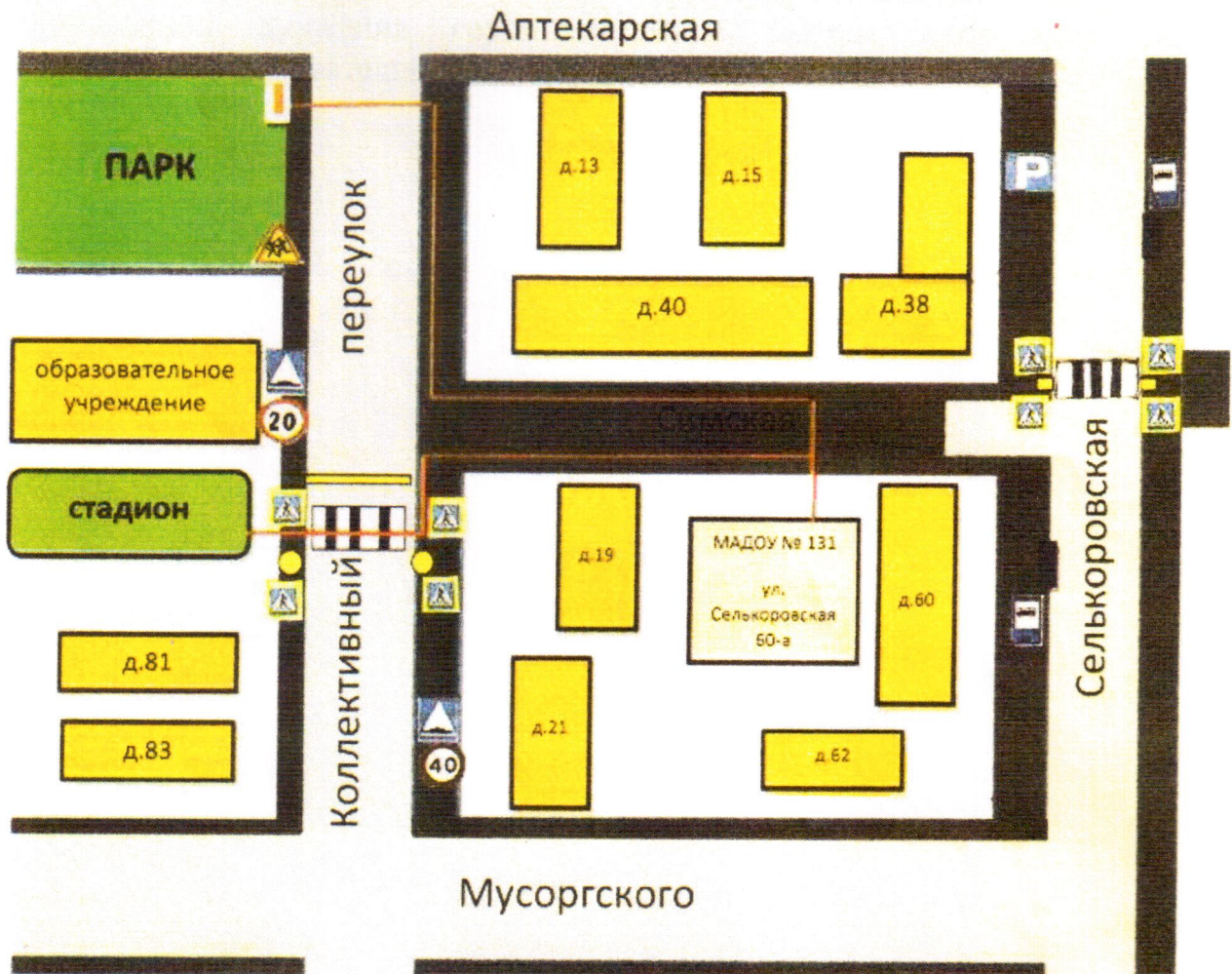
- направление безопасного маршрута движения детей.

3. На схеме указано расположение остановок маршрутных транспортных средств и безопасные маршруты движения детей от остановочного пункта к образовательной организации и обратно;

4. При наличии стоянки (парковочных мест) около образовательной организации, указывается место расположение и безопасные маршруты движения детей от парковочных мест к образовательной организации и обратно.

К схеме (в случае необходимости) должен быть приложен план мероприятий по приведению существующей организации дорожного движения к организации дорожного движения, соответствующей нормативным техническим документам, действующим в области дорожного движения, по окончании реализации которого готовится новая схема.

3. Маршруты движения организованных групп детей от образовательной организации к стадиону, парку или спортивно-оздоровительному комплексу



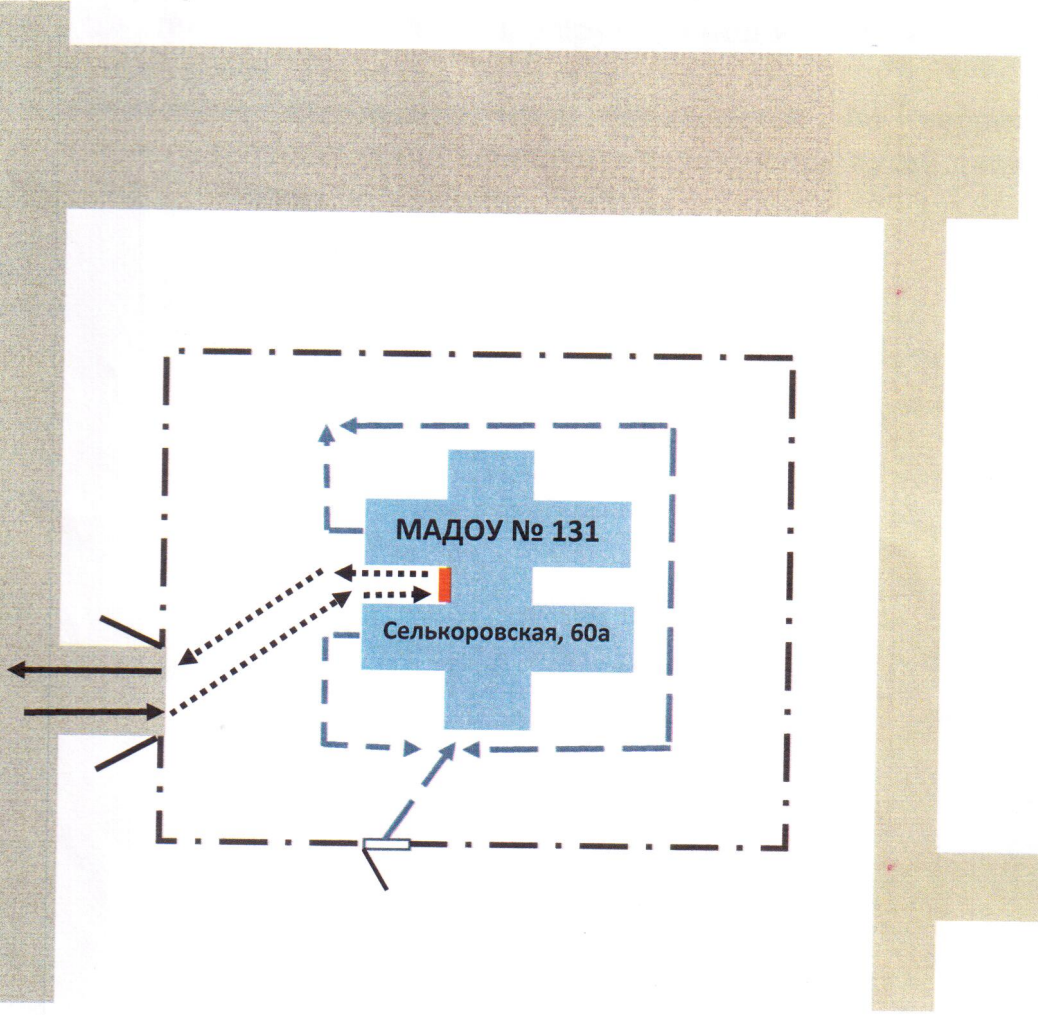
- | | | | |
|---|----------------------|---|--|
|  | - жилой дом |  | - вход в парк |
|  | - тротуар |  | - направление безопасного движения группы детей из (в) МАДОУ |
|  | - проезжая часть |  | - светофор |
|  | - остановочный пункт |  | - искусственная неровность |
|  | - пешеходный переход |  | - светофор типа Т.7, выполненный в виде одной световой секции с мигающим желтым сигналом |

Рекомендации к составлению схемы маршрутов движения организованных групп детей от образовательной организации к стадиону, парку или спортивно-оздоровительному комплексу






На схеме района расположения образовательной организации указываются безопасные маршруты движения детей от образовательной организации к стадиону, парку или спортивно-оздоровительному комплексу и обратно.

Эти схемы должны использоваться преподавательским составом при организации движения групп детей к местам проведения занятий вне территории образовательной организации.

4. Пути движения транспортных средств к местам разгрузки/погрузки и рекомендуемые безопасные пути передвижения детей по территории образовательной организации



ия
и
31

-   - въезд/выезд грузовых транспортных средств
-  - движение грузовых транспортных средств по территории МАДОУ
-  - движение детей на территории МАДОУ
-  - место разгрузки/погрузки

Рекомендации к составлению схемы пути движения транспортных средств к местам разгрузки/погрузки и рекомендуемые безопасные пути передвижения детей по территории образовательной организации

На схеме указывается примерная траектория движения транспортных средств на территории образовательной организации, в том числе места погрузки/разгрузки, а также безопасный маршрут движения детей во время погрузочно-разгрузочных работ.

В целях обеспечения безопасного движения детей по территории образовательной организации необходимо исключить пересечения путей движения детей и путей движения транспортных средств.